



Кемеровская область
Администрация Тисульского муниципального района
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 06.08.2018

№ 82-0

п.г.т. Тисуль

**Об утверждении «Порядка
организации перевозок учащихся
образовательных организаций
Тисульского муниципального района
на «Школьных маршрутах»**

В соответствии с Положением об организации перевозок обучающихся в образовательные организации Кемеровской области на «Школьных маршрутах» утверждённом постановлением Комиссии по безопасности дорожного движения Администрации Кемеровской от 01.02.2018 года

1. Утвердить Порядок организации перевозок учащихся образовательных организаций Тисульского муниципального района на «Школьных маршрутах»

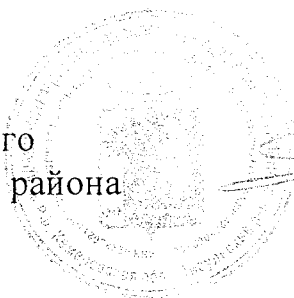
2. Признать утратившим силу распоряжение администрации Тисульского района от 05.04.2011 № 293-Р «Об утверждении Порядка организации перевозок учащихся образовательных учреждений Тисульского муниципального района на «Школьных маршрутах»

3. Постановление подлежит опубликованию на официальном сайте администрации Тисульского муниципального района в сети интернет.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы Тисульского муниципального района по социальным вопросам Городилову О.В..

5. Постановление вступает в силу с момента опубликования на официальном сайте администрации Тисульского муниципального района.

Глава Тисульского
муниципального района



Д.В. Панин

Утверждено
постановлением администрации
Тисульского муниципального района
от «16» «10» 2018 № 12-11

«ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК УЧАЩИХСЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ТИСУЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА «ШКОЛЬНЫХ МАРШРУТАХ»

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок включает в себя требования Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177, Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и безопасной эксплуатации транспортных средств, утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7, Методических рекомендаций об организации перевозок обучающихся в образовательные организации, письмо Департамента государственной политики в сфере общего образования от 29.07.2014 № 08 – 988, Положения об организации перевозок обучающихся в образовательные организации Кемеровской области на «Школьных маршрутах» утверждённом Постановлением Комиссии по безопасности дорожного движения Администрации кемеровской области от 01.02.2018 года, а также определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательных организаций Тисульского муниципального района автобусным транспортом Муниципального автономного учреждения автотранспортное предприятие Тисульского района (МАУ АТП Тисульского района).

1.3. Порядок разработан в соответствии с действующими нормативными актами в области обеспечения безопасности дорожного движения и транспортного законодательства.

1.4. Деятельность МАУ АТП Тисульского района и образовательных организаций по вопросам обеспечения безопасности перевозок детей, не отраженная в данном Порядке, должна осуществляться в соответствии с требованиями действующего законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1.5. Требования настоящего Порядка обязательны для:

- физических, должностных и юридических лиц, осуществляющих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на регулярных «Школьных маршрутах»;

- органов местного самоуправления, осуществляющих функции управления деятельностью по удовлетворению потребностей в организованных перевозках детей и обеспечению безопасности этих перевозок.

2. Основные мероприятия по определению «Школьных» маршрутов.

2.1. Регулярные «Школьные маршруты» открываются постановлением администрации Тисульского муниципального района.

2.2. Регулярные «Школьные маршруты» открываются при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.3. При разработке маршрутов для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях».

2.4. Обязательно проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг образовательных организаций (в том числе внутриворотовых дорог, площадок) и по маршрутам следования автобусов для перевозки обучающихся по автомобильным дорогам.

2.5. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой постановлением администрации Тисульского муниципального района.

2.6. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытии новых «Школьных маршрутов». В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности дорожного движения в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

2.7. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок обучающихся образовательное учреждение совместно с МАУ АТП Тисульского района определяет рациональные места сбора посадки и высадки обучающихся.

2.7.1. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега.

2.7.2. Остановочные пункты должны быть обустроены в соответствии с требованиями норм, действующих в данной сфере, а также оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», трафарет «Школьный маршрут».

3. МАУ АТП Тисульского района обязано:

3.1. Совместно с образовательной организацией составить и утвердить паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков (паспорт согласовывается с управлением образования администрации Тисульского муниципального района, схема маршрута согласовывается с ГИБДД).

3.2. Совместно с образовательной организацией разработать график движения.

3.3. Обеспечить водителя, выполняющего регулярные перевозки графиком движения на маршруте и схемой маршрута с указанием опасных участков.

3.4. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

3.5. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов.

3.6. предоставлять для перевозок обучающихся автобусы соответствующие:

- пункту 1.16 Приложения 6 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 и ГОСТ 33552 – 2015 «Автобусы для перевозки детей»;

- требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

- Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»).

3.7. Своевременное проводить технический осмотр, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.8. Проводить ежедневный предрейсовый контроль технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

3.9. Организовать стажировку для водителей.

3.10. Проводить в установленные сроки медицинское освидетельствование водителей (Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

3.11. Регулярно проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.

3.12. Соблюдать требования, установленные законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177, а также Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и к безопасной эксплуатации транспортных средств, утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7.

3.13. Регулярно обеспечивать водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

3.14. Обеспечить стоянку и охрану автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.15. Использовать автобусы для перевозки обучающихся исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

3.16. При назначении впервые водителей для работы на регулярных «Школьных маршрутах» организовывать проведение предварительной стажировки в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

3.17. При изменении маршрута движения проводить стажировку в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

3.18. Перед началом регулярных перевозок детей проводить с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте.

3.19. Обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами.

3.20. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения.

3.21. Организовывать и проводить инструктажи для водителя.

4. Образовательная организация обязана

4.1. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов.

4.2. Регулярно (как правило, ежемесячно) производить обследование состояния мест посадки-высадки детей, по результатам которого составлять акт обследования.

4.3. При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения немедленно информировать управление образования муниципального органа и территориальное подразделение ГИБДД о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии.

4.4. Обеспечить детей участвующих в регулярных перевозках графиком движения на маршруте и схемой маршрута с указанием опасных участков.

- Расписание движения автобусов должно согласовываться с МАУ АТП Тисульского района и вывешиваться в учебных заведениях и на остановочных пунктах маршрута движения.

- При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах, расписание должно быть скорректировано в сторону увеличения времени движения или отмены подвоза.

- Решение об отмене подвоза принимается совместно с МАУ АТП Тисульского района и заблаговременно доводится до родителей (лиц их замещающих) и самих учащихся

4.5. Составляет списки детей, которым необходим подвоз по школьному маршруту. Списки вывешиваются в автобусе на видном месте.

4.6. Организует занятия с учащимися в ожидании школьного автобуса.

4.7. Осуществляет контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения.

4.8. Приказом по образовательной организации назначается сопровождающий (воспитатель на подвозе).

5. Обязанности администраций сельских и городских поселений при осуществлении перевозок на «Школьных маршрутах»

5.1. Администрация сельского и городского поселения где осуществляется подвоз учащихся по «Школьному маршруту» принимает своевременные меры по содержанию улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций и по улицам где осуществляется подвоз в соответствии с нормами безопасности.

5.2. Принимает меры по оборудованию остановочных площадок при необходимости павильонами, платформами, устанавливает дополнительное освещение.